

# Os aVANços dos furgões MB

Drones no tecto, ausência de espelhos retrovisores e a possibilidade de carregar ou descarregar o compartimento de carga num só movimento. Esta é uma das visões do que poderá ser o futuro furgão da Mercedes-Benz. Num futuro mais próximo e de acordo com outra imagem, a grelha é mantida, mas toda a silhueta é mais afilada nas formas e arredondada nos contornos.

O historial da Mercedes-Benz nos furgões eléctricos, remonta a 1972 quando a marca alemã desenvolveu um modelo para os Jogos Olímpicos de Munique. Apresentado em 14 de Março de 1972 e designado como LE 306, o furgão era movido por um motor que debitava entre 35 a 56 kW, alimentado por 860 kg de baterias. Em termos de autonomia e com uma tonelada de carga útil, a 80 km/h percorria entre 50 a 100 quilómetros.

