

O novo Sprinter está na net

Os alemães levaram-nos a Amsterdam, onde ficámos a conhecer o Sexyclub, trajectos gratuitos nos transportes públicos e, carregado de novidades, o novo Sprinter. A cidade holandesa tem os seus encantos, mesmo quando ficamos alojados na parte “Noord” de onde existe um transfer gratuito para o centro nevrálgico da cidade. E quanto ao “sexyclub” é um clube, mas com características muito especiais. Tudo começa na filiação de 2,5 € e a partir daí, a cada dia da semana, é dada a possibilidade de se transformar no gestor do clube e, efectuar o que bem lhe apetece naquele espaço. No que diz respeito às novidades do Sprinter, uma das mais esperadas tem a ver com a tracção dianteira. Persiste a escolha da tracção traseira e face a esta, a nova escolha deverá ter um preço mais competitivo, a distância ao solo do piso de carga baixa 180 mm, e variam os valores de tara e carga útil.

No interior, encontramos um conjunto significativo de novidades, com destaque para a telemática e conectividade. No tocante à primeira, os alemães propõem um sistema de gestão de frota, enquanto na segunda e através da “net” o ênfase vai para o utilizador. Por outras palavras, o que se propõe é o Mercedes Pro associado ao MBUX (Mercedes-Benz User Experience). Mediante estes sistemas, é possível saber um conjunto de informações sobre o veículo e respectiva utilização, mantendo a comunicação entre quem vai ao volante e o gestor de frota. A referida comunicação, pode ser por voz, por mensagem escrita ou por activação de voz para o sistema. Num breve contacto ao volante, fizémos a

experiência da activação de voz e resultou em pleno. Ao pedir um endereço, o sistema encontrou a morada e colocou o endereço no visor central. O passo seguinte levou-nos a tocar no visor, e a partir daí o GPS assumiu as direcções. O sistema em si não é novo, mas é uma novidade que a marca trouxe para os furgões MB, utilizando parte da experiência dos automóveis. Aliás, no volante e painel as semelhanças são muitas com os Classe A. O automóvel chega em Maio enquanto o furgão chega em Junho próximo.

—