

Novas Aprilia 900

A nova Aprilia Shiver 900 integra o novo bicilindrico Euro 4 com 95 cv e 90 Nm de binário às 6.500 rpm. Uma moto com características únicas, que nasce da vontade de construir uma "naked", com a mais refinada mecânica e excelência ciclística. Resultado da experiência em competição, a nova Shiver 900 integra inúmeros detalhes que garantem excelente manobrabilidade e conforto: o quadro, com novos reforços especificamente localizados, proporciona uma rigidez torsional superior, garantindo um melhor controlo da moto, mesmo em situações de condução desportiva. A gestão electrónica, em conjunto com o novo sistema de acelerador electrónico "ride-by-wire", permite benefícios na fluidez de condução, consumo e emissões poluentes. Ao nível da informação, a Shiver 900 incorpora um novo e moderno painel digital TFT a cores (4,3") assegurando uma visibilidade perfeita, em qualquer situação. Como extra, é ainda possível a instalação do kit AMP (plataforma multimédia Aprilia) que fornece todos os dados necessários sobre a moto e a viagem. Com um preço de venda ao público recomendado de € 9.500, a nova Aprilia Shiver 900 está disponível em cinza, branco e verde.

Mantendo as melhores características das motos desportivas e "supermotard", a nova Dorsoduro 900 nasceu para ser a moto mais divertida na estrada. O resultado é uma duas rodas verdadeiramente especial, com características únicas e excelente performance. Neste novo modelo, os destaques vão para o novo design de alguns elementos do quadro (que resultam numa significativa melhoria da ergonomia) e para as novas suspensões reguláveis. A redução significativa do peso, o novo sistema de travagem (digno de uma superdesportiva) e o inovador sistema de escape (desenvolvido para obter sonoridades específicas) são ainda algumas das características a destacar na nova Dorsoduro 900. À

semelhança da Shiver 900, a nova Dorsoduro 900 integra o sistema "ride-by-wire", destacando-se os 3 diferentes modos de condução: "Sport", para respostas imediatas e agressivas; "Touring", para andamentos mais suaves; e "Rain", quando a aderência é reduzida. Com a possibilidade de serem desligados, encontramos o controlo de tracção regulável em 3 níveis, e o ABS Continental de duas vias. O painel de instrumentação é um TFT a cores com 4,3 polegadas, estando disponível como opcional o AMP - Plataforma Multimedia da Aprilia. Disponível na cor cinza, a nova Aprilia Dorsoduro 900 tem um preço de venda ao público recomendado de € 10.455.