

Honda Civic já tem Diesel

O novo Honda Civic Diesel já está disponível para comercialização em Portugal. Concebido para oferecer uma experiência de condução arrebatadora e dinâmica, está disponível com o motor 1.6 i-DTEC com 120cv, que concede bons níveis de performance e eficiência. Apesar de conhecido na gama, este Diesel foi melhorado em alguns aspectos, com vista a conceder maior eficiência nas emissões, e maior agradabilidade na utilização. As melhorias no bloco de 1.6 incluem tecnologias de redução do atrito nos cilindros, melhorias da eficiência de conversão dos óxidos de azoto (NOx) e o desenvolvimento das capacidades de condução do veículo. Os engenheiros da Honda recorreram a novos processos de produção, diferentes materiais e componentes de nova geração para obter um motor completamente revisto. Nesta unidade 1.6 i-DTEC revista, os pistões são de aço forjado. A utilização deste material otimiza a termodinâmica, num motor apresentado com menos peso e mais compacto.

Face à anterior transmissão manual de seis relações, a actual foi revista e otimizada para proporcionar maiores suavidade e precisão, sendo necessário fazer menos 40% de força. Ainda em 2018, vai estar disponível uma transmissão automática de nove relações. O Honda Civic Diesel está disponível a partir de 27.300 € na versão Comfort. A campanha de lançamento do modelo oferece 2.750 € de valorização adicional da retoma, que podem ser acumulados com a campanha de financiamento e desconto comercial de 1.250€. A estas campanhas acresce a oferta de 5 anos de garantia Honda e 5 anos de assistência em viagem. A gama Honda Civic apresenta, para além da versão 1.6 i-DTEC, duas motorizações VTEC Turbo a gasolina totalmente novas: 1.0T com 129cv e 1.5T com 182cv. Com a herança dos seus 40 anos, o Honda Civic mantém-se fiel ao seu conceito original de "um automóvel para todos e um veículo para o mundo". É uma união entre design distinto, estilo desportivo e funcionalidade prática – com foco renovado na dinâmica de condução.