

Tubliss para enduro e maxi-trail



Produto revolucionário para a competição em todo-o-terreno, mas capaz de proporcionar maior tranquilidade e eficácia na condução de qualquer endurista ou maxi-trail em lazer, o sistema Tubliss garante máxima tracção em todas as condições e minimiza os contratempos causados pelos furos. Trata-se de inovadora solução que recorre a câmara de ar de elevada pressão fixa ao aro da roda, transformando o pneu em autêntico "tubeless" permitindo que sejam utilizadas pressões muito reduzidas no pneu. O Tubliss é carregado com 100 psi de pressão, enquanto o pneu pode ser cheio com pressões baixas (0 a 10 psi), garantindo maior superfície de contacto com o solo, adaptando-se na perfeição a cada tipo de piso.

Maior capacidade de tracção e acrescida protecção - ao pneu e jante - são outros atributos do sistema Tubliss disponível para aros de 18, 19 e 21", que garante máxima fixação do pneu ao aro, impedindo o seu 'descolamento', permitindo assim continuar a rodar em caso de furo. E a reparação de furos fica também substancialmente facilitada já que podem ser usados os conhecidos tacos de borracha, em reparação que demora escassos minutos.



DUAL AIR CHAMBERS

TUBISS employs a DUAL PRESSURE CHAMBER system by replacing conventional tubes with a high pressure, rim protecting inner bladder acting as a 360 degree rim lock that seals the tire to the full circumference of the rim.



When maintained properly, TUBISS can outlast the bike, making it much cheaper than tubes in the long run. In the event your TUBISS is damaged, all parts are available separately for an easy fix.