

# Novos Scénic e Megane Sport Tourer em Geneve

Depois da criação na Europa (1996) do conceito de monovolume compacto, e depois de três gerações do Scenic, do qual se venderam quase 5 milhões de unidades, a Renault prepara o lançamento do novo modelo e faz a pré-revelação alguns dias antes do Salão de Genebra. O Novo Scenic rompe com os códigos tradicionais e redefine o conceito de monovolume. O objetivo, com a 4ª geração, é o de propor uma nova interpretação do monovolume compacto. Pela primeira vez no Scénic, o para brisas tríplice, tal como no Novo Espace, oferece uma visão panorâmica e melhora a visibilidade lateral. Outros elementos de estilo contribuem para o dinamismo! A altura ao solo mais elevada, as rodas mais próximas dos topos da carroçaria, e as vias dianteiras e traseiras alargadas, são disso exemplo, entre outros.

Também em estreia mundial e em versão GT, o novo Mégane Sport Tourer é revelado no Salão de Genebra. O ADN desportivo do novo Megane Sport Tourer GT, está presente no design e na condução, graças ao sistema 4CONTROL, que é também uma novidade mundial numa carrinha do segmento C. Entre outras características, destaque para o espaço, modularidade, conforto para cinco passageiros e a grande capacidade para bagagem que, de acordo com os franceses, proporciona um comprimento de carga líder do segmento.