

Ford Transit carregada de novidades

A nova Ford Transit vai contribuir para aumentar a produtividade dos operadores, permitindo-lhes trabalhar durante mais tempo nos dias curtos de Inverno, quando anoitece mais cedo, graças a uma potente barra de luz "led" capaz de iluminar uma área de trabalho atrás do veículo. Alojada na zona traseira do tejadilho da nova Transit, e activada através de um botão convenientemente situado na parte de dentro da porta traseira, a barra de luz, de baixo consumo, foi concebida para permitir aos profissionais continuar a trabalhar com ferramentas e equipamentos numa bancada de trabalho exterior, mesmo ao anoitecer. A barra de luz desliga-se automaticamente se a carga de bateria estiver fraca e caso o condutor avance com o veículo sem a desligar. Além da barra de luz "led", a nova Transit dispõe também de uma câmara de visão traseira que melhora a visibilidade em marcha-atrás. As tecnologias da nova Transit para facilitar as manobras e o estacionamento incluem câmara dianteira grande angular, ajuda ao estacionamento, sistema activo de assistência ao estacionamento com assistente de saída de estacionamento, e alerta de trânsito cruzado.

Proporcionando mais capacidade de carga e motorizações renovadas, com reduções de consumo até 7%, a nova Transit oferece também o primeiro modelo Diesel "mild hybrid" (mHEV) do segmento. Face aos Diesel convencionais, esta motorização opcional permite reduzir os consumos em cerca de 3%, alcançando uma redução de 8% em situações urbanas com constantes paragens e arranques do motor. Disponível na Europa a partir de meados de 2019, a nova Transit baseia-se no sucesso do modelo anterior, o qual contribuiu para tornar a "marca" Transit líder do seu segmento tanto na Europa como na América do Norte. Na Europa, as vendas têm registado um crescimento constante ao longo de 2018, com 284.600 unidades comercializadas desde Janeiro. O mês de Novembro registou o melhor número de vendas dos últimos 25 anos.