

# Citroën prepara VCL eléctricos

No segmento dos ligeiros de mercadorias/passageiros, vulgo 'comerciais' a Citroën prepara uma ofensiva que começa com o e-Jumpy a chegar aos concessionários no segundo semestre de 2020, acompanhado por versões 100% eléctricas do Jumper, no final do ano, e do Berlingo Van no próximo ano. Assim, a partir de 2021, a totalidade da gama de comerciais Citroën contará com uma oferta eléctrica em complemento aos motores térmicos (essencialmente Diesel). Com presença sistemática no pódio das vendas no sector, a Citroën conta com um histórico invejável. É impossível esquecer as silhuetas singulares que marcaram a história do automóvel, tais como o 2 CV "fourgonnette", o Type H que serviu de biblioteca itinerante, o C15, ou o Berlingo. A marca está ciente de que um cliente profissional tem expectativas diferentes, tendo criado, para o efeito, mais de 350 "Business Centers" dedicados nos principais mercados europeus, incluindo Portugal. A filosofia "Inspired by Pro" resultou recentemente no lançamento de um novo conceito de retalho dedicado a profissionais.

Com base na plataforma EMP2 do Groupe PSA, esta versão eléctrica do Jumpy é proposta em dois níveis de potência de bateria, associadas a dois níveis de autonomia, permitindo que cada empresário escolha o que melhor se adequa ao seu negócio de acordo com a sua utilização e orçamento. De acordo com o WLTP e para as configurações XS, M e XL estas virão equipadas com 18 módulos para 50 kWh e 230 km de autonomia. Para as configurações M e XL estarão disponíveis baterias de 27 elementos para 75 kWh e 330 km de autonomia. A maioria das versões do e-Jumpy está limitada a 1,90 m de altura exterior de forma a garantir o acesso a todos os locais, como estacionamento subterrâneos, centros comerciais, etc. A carga útil até 1.275 kg representa o valor referência para as necessidades neste segmento. Com a potência de 100 kW (136 cv) / 260 Nm a velocidade máxima é de 130 km/h qualquer que seja o modo utilizado (Eco, Normal, Power). As baterias têm 8 anos de garantia ou 160.000 km e podem ser carregadas a nível doméstico (8A) ou sistemas mais eficazes (16 ou 32 A) como acontece com as "wall box" ou postos dedicados.

	Green'up 16A	Wallbox 32A monophase	Wallbox 16A triphase	Supercharg e
Electric power	3.6 kW	7.4 kW	11 kW	100 kW
Battery 50 kWh	15:00	07:30	04:45	00:30
Battery 75 kWh	23:00	11:20	07:00	00:45

# Citroën prepara VCL eléctricos