

Nova Forza 300 da Honda

Há muito que o nome Forza é sinónimo de potência e poder na gama de duas rodas da Honda. A sua história como "scooter premium" de média cilindrada remonta ao ano 2000. A Forza original, definiu" os padrões da altura e oferecia uma condução muito viva e espaço de arrumação abundante, bem com um inovador sistema combinado de travagem. Este modelo foi muito bem recebido na Europa, onde os condutores puderam apreciar e usufruir na totalidade da sua capacidade multi-funcional em todos os aspectos da vida do dia-a-dia. Mantendo sempre a sua mistura tradicional de carácter desportivo e GT, a Forza 300 sofreu uma evolução constante. Em 2004, o modelo recebeu uma transmissão CVT SMATIC Honda (CVT, no original, significa Continuously Variable Transmission – Transmissão de Variação Contínua), para além de um sistema anti-roubo Smart Key, injeção electrónica PGM-FI de alta eficiência e espaço para dois capacetes integrais debaixo do banco.

—