

Jaguar mostra E-Type CZ

A Jaguar Land Rover Classic apresentou um Jaguar E-Type eléctrico. Designado de "concept zero", foi restaurado e modificado no centro Jaguar Land Rover Classic Works de Coventry, perto do local onde em 1961, foi criado o E-Type. Para o director da marca: o "concept zero" conjuga a famosa experiência dinâmica do E-Type com o rendimento aperfeiçoado pela electrificação. Esta combinação única provoca uma experiência de condução impressionante. O objetivo do "concept zero" é provar que no futuro, vai ser possível continuar a conduzir veículos clássicos. Estamos ansiosos por ver a reacção dos nossos clientes enquanto continuamos a estudar a forma mais adequada de colocar este protótipo no mercado, referiu Tim Hannig.

O Jaguar E-Type "concept zero" que tem um aspecto idêntico ao original, não só oferece a mesma capacidade de manobra de um E-Type, como também apresenta um rendimento excepcional. É mais rápido que o modelo original, uma vez que vai dos 0 aos 100 km/h em apenas 5,5 segundos, quase um segundo menos que o E-Type Serie 1. Tim Hannig acrescenta: Limitámos a potência do veículo para ser possível mudar facilmente o novo motor eléctrico do E-Type Concept Zero com a configuração dinâmica que caracteriza o E-Type original. Acreditamos que esta é a solução para uma experiência de condução sem igual. O motor eléctrico oferece 220 kW e foi concebido especialmente para este E-Type Concept Zero. A bateria de iões de lítio tem as mesmas dimensões e um peso semelhante ao motor XK de seis cilindros utilizado no E-Type original. Os técnicos responsáveis pelo projecto do motor eléctrico, certificaram-se de que este encaixava exactamente no mesmo lugar onde se encontrava o motor XK. O motor eléctrico (e a engrenagem redutora) encontram-se atrás da bateria, no mesmo local da caixa de velocidades do E-Type. Este modelo pesa menos 46 kg do que o E-Type original.

