

Honda mostra nova Goldwing

A nova Honda Gold Wing recebeu uma actualização de fundo e, desta feita, está mais compacta e mais leve; o seu monumental motor de seis cilindros opostos possui agora 4 válvulas por cilindro, acelerador electrónico "throttle-by-wire" (sem cabo), 4 modos de condução, sistema de controlo de binário HSTC e sistema de apoio ao arranque em subida "Hill Start Assist". Ao nível da ciclística, um novo quadro com arquitectura de dupla trave em alumínio, suspensão dianteira de duplos braços sobrepostos, e mono-braço oscilante "Pro-Arm" – o amortecimento e regulação eléctrica da traseira. Incluídos no equipamento de série encontramos um pára-brisas com regulação eléctrica, um sistema de chave "smart key" e equipamento áudio, compatível com o protocolo para "smartphones" Apple CarPlay. A nova Gold Wing estará também disponível com a terceira geração do DCT - transmissão de dupla embraiagem da Honda que disponibiliza sete relações.

