

Ducati Scrambler na Suíça

Há uns anos atrás, seria impensável ter furgões de passageiros entre os automóveis expostos em Génève. E também seria impensável que a Fórmula E captasse o interesse das marcas que hoje estão envolvidas. E que dizer das duas rodas? Algo que muita gente olhava (e muitos ainda olham de soslaio) é uma realidade entre as quatro rodas. E hoje em dia, já existem 'motos' com três e... quatro rodas. No entanto, o modelo Ducati apresentado na 88ª edição do certame helvético, é uma novidade para a marca e mais uma "Scrambler" que acompanha a evolução neste segmento. Disponível em três versões (Scrambler, Special e Sport) esta Ducati 1.100, permite que a electrónica seja o suporte do ABS e controlo de tracção.