

Honda Super Cub chega aos 100.000.000

A Honda Motor Co., Ltd. anunciou hoje que a produção acumulada do modelo Honda Super Cub atingiu o marco de 100.000.000 de motos. A cerimónia comemorativa realizada na fábrica de Kumamoto-Japão, onde a Super Cub é produzida, teve a participação do Presidente e CEO da empresa, o Sr. Takahiro Hachigo.

A produção em massa da primeira geração da Super Cub C100 teve início em Agosto de 1958 na fábrica de Yamato, no norte de Tóquio. O sucesso imediato nas vendas deste modelo ficou a dever-se a uma diversidade de características: a durabilidade e a eficiência do seu motor a 4 tempos de altas performances e 50 cm³ (por oposição aos motores a 2 tempos que representavam o grosso da produção na altura), bem como o "design" exclusivo baseado num quadro monocoque, uma embraiagem centrífuga que não necessitava de manete e à eficiente protecção para as pernas.

Apesar de ter sofrido diversas melhorias, o conceito básico não se alterou desde a introdução da primeira geração da Super Cub que, com o seu estilo único, viu evoluir os modelos dela derivados. Este é um modelo de tal forma simbólico que em 2014 a Super Cub se tornou no primeiro veículo a obter o título de marca registada tridimensional no Japão. Agora, a produção dos modelos Super Cub é realizada em 16 fábricas espalhadas por 15 países em todo o mundo. Este modelo é vendido em mais de 160 países.

Principais marcos históricos na produção da Honda Super Cub

- | | |
|------|--|
| 1958 | Início das vendas da Super Cub C100 |
| | Motor monocilíndrico OHV a 4 tempos, refrigeração a ar, 49 cm ³ e 4,5 cavalos de potência |
| 1959 | Início das exportações para os EUA |

- 1961 A produção global acumulada da Super Cub atingiu o marco de 1 milhão de unidades
- Início da primeira produção fora do Japão (com base em conjuntos de peças componentes) em Taiwan
- 1964 Início das vendas da Super Cub C65 (primeiro motor OHC)
- 1966 Início das vendas da Super Cub C50 (motor OHC)
- 1967 A produção global acumulada da Super Cub atingiu o marco de 5 milhões de unidades
- 1974 A produção global acumulada da Super Cub atingiu o marco de 10 milhões de unidades
- 1983 Início das vendas da Super Cub 50 Super Custom
- Obtenção de consumos de 180 km/l (0,55 l/100 km) (valor de teste obtido a uma velocidade constante de 30 km/h)
- 1988 Início das vendas da Press Cub
- 1992 A produção global acumulada da Super Cub atingiu o marco de 20 milhões de unidades
- 1997 Início das vendas da Little Cub
- 2005 A produção global acumulada da Super Cub atingiu o marco de 50 milhões de unidades
- 2007 Instalação do sistema de injeção electrónica de combustível PGM-FI da Honda na Super Cub 50, Press Cub 50 e Little Cub.
- 2008 A produção global acumulada da Super Cub atingiu o marco de 60 milhões de unidades (Abril)
- 50º aniversário do início das vendas da Super Cub

- 2009 Início das vendas da Super Cub 110 e da Super Cub 110 Pro
- 2013 Início das vendas da Cross Cub
- 2014 A forma da Super Cub torna-se no primeiro veículo a obter o título de marca registada tridimensional no Japão.
- A produção global acumulada da Honda atingiu o marco de 300 milhões de unidades

—